



Commune d'Ax Les Thermes

RD613

CALIBRAGE ET RENFORCEMENT DE CHAUSSEE (PR 17+000 au PR 17+860)

Présentation des travaux

ariege.fr

Pourquoi ce chantier?

Différents critères ont été pris en compte pour la programmation de ce chantier:

- Evolution du trafic routier (PL, VL), accidents matériels
 - ✓ Evolution trafic VL (Période 2017/2019) = 6%
 - ✓ Evolution trafic PL (Période 2017/2019) = 20%
- Etat du revêtement routier (déformation, faïençage, etc..)
- Largeur de chaussée réduite ponctuellement, manque de visibilité
- Gestion des eaux pluviales:
 - ✓ Profil en travers de la route
 - ✓ Caniveaux
 - ✓ Ruissellement sur chaussée (inondation du quartier sous la RD613)
- Amélioration des itinéraires touristiques
- Programmation inscrite dans la politique d'investissement du Conseil Départemental pour l'entretien des routes.



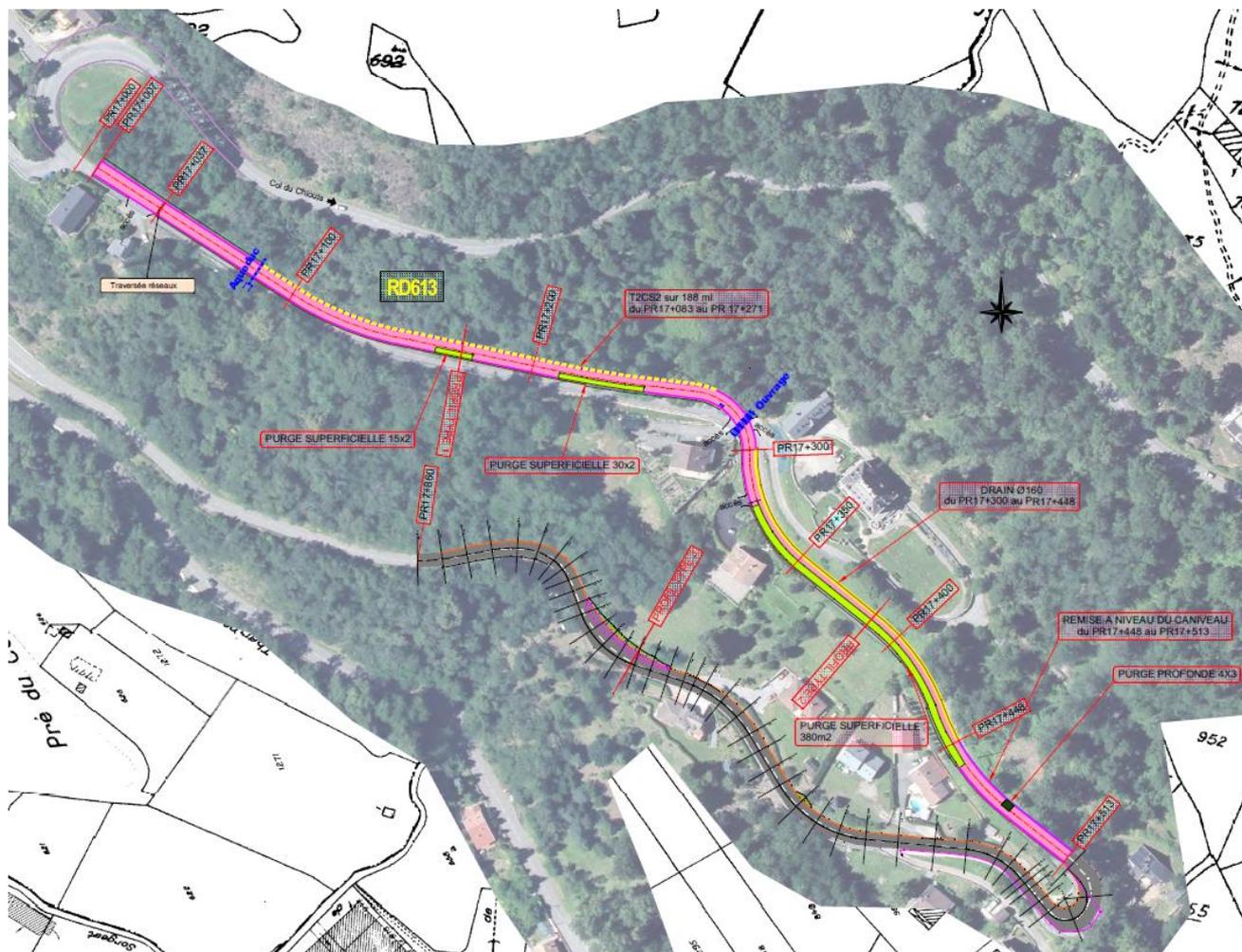
Cette section en quelques chiffres:

Le Conseil Départemental a investi 476 315€ dans l'amélioration et l'entretien de ses ouvrages sur cette section

- 2017 → Renforcement d'un mur de soutènement et reprise du parapet (PR 17+038)
Montant des travaux = **89 155€**
- 2018 → Confortement d'un mur et reconstruction d'un parapet (PR 17+790)
Montant des travaux = **12 800€**
- 2020 → Réalisation d'un parapet et renforcement d'un mur de soutènement
Montant des travaux = **63 360€**
- 2020 → Calibrage et renforcement de la chaussée
Montant des travaux = **311 000€**



Zone des travaux



Un seul chantier en plusieurs phases de travail:

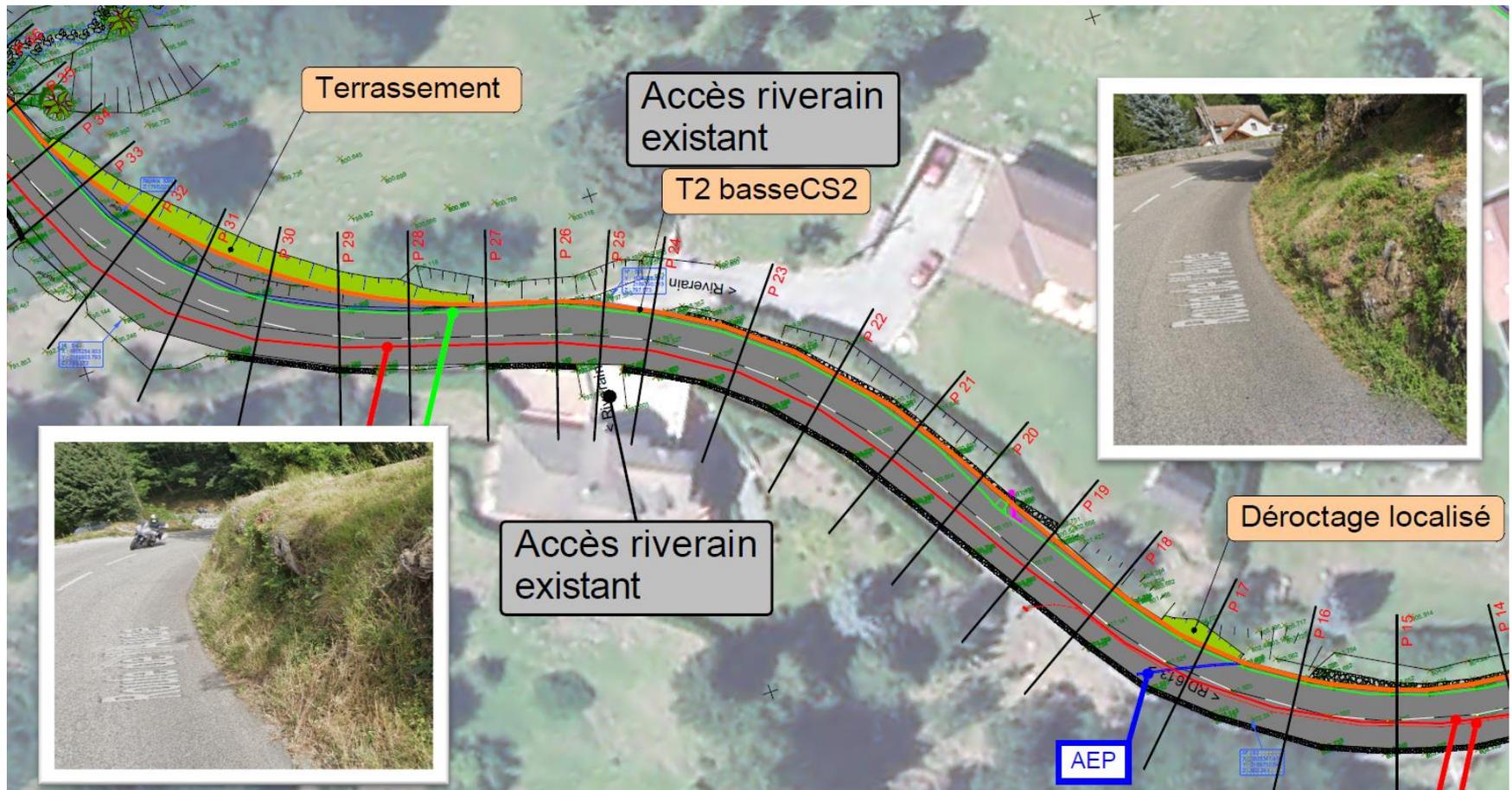
Ce chantier se décompose en plusieurs phases de travail:

1. Calibrage de la chaussée (déroctage et terrassement)
2. Aménagement du réseau pluvial sous chaussée
3. Pose d'un drain sous caniveaux
4. Pose de bordures T2CS2
5. Renforcement et purges de chaussée
6. Réfection de la chaussée (rabotage, reprofilage et application des enrobés)
7. Divers finitions (caniveau béton, remise à niveau des accotement)

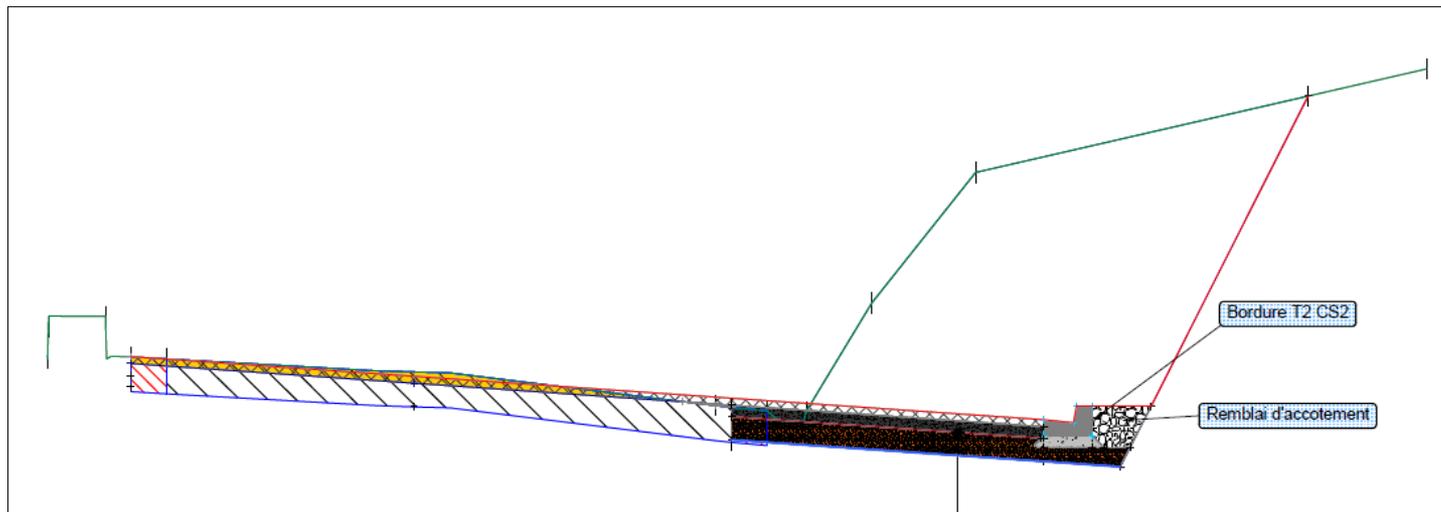


Des restrictions de circulation sont donc à prévoir

Phase n°1 = Déroctage et terrassement



Phase n°1 = Calibrage de la chaussée



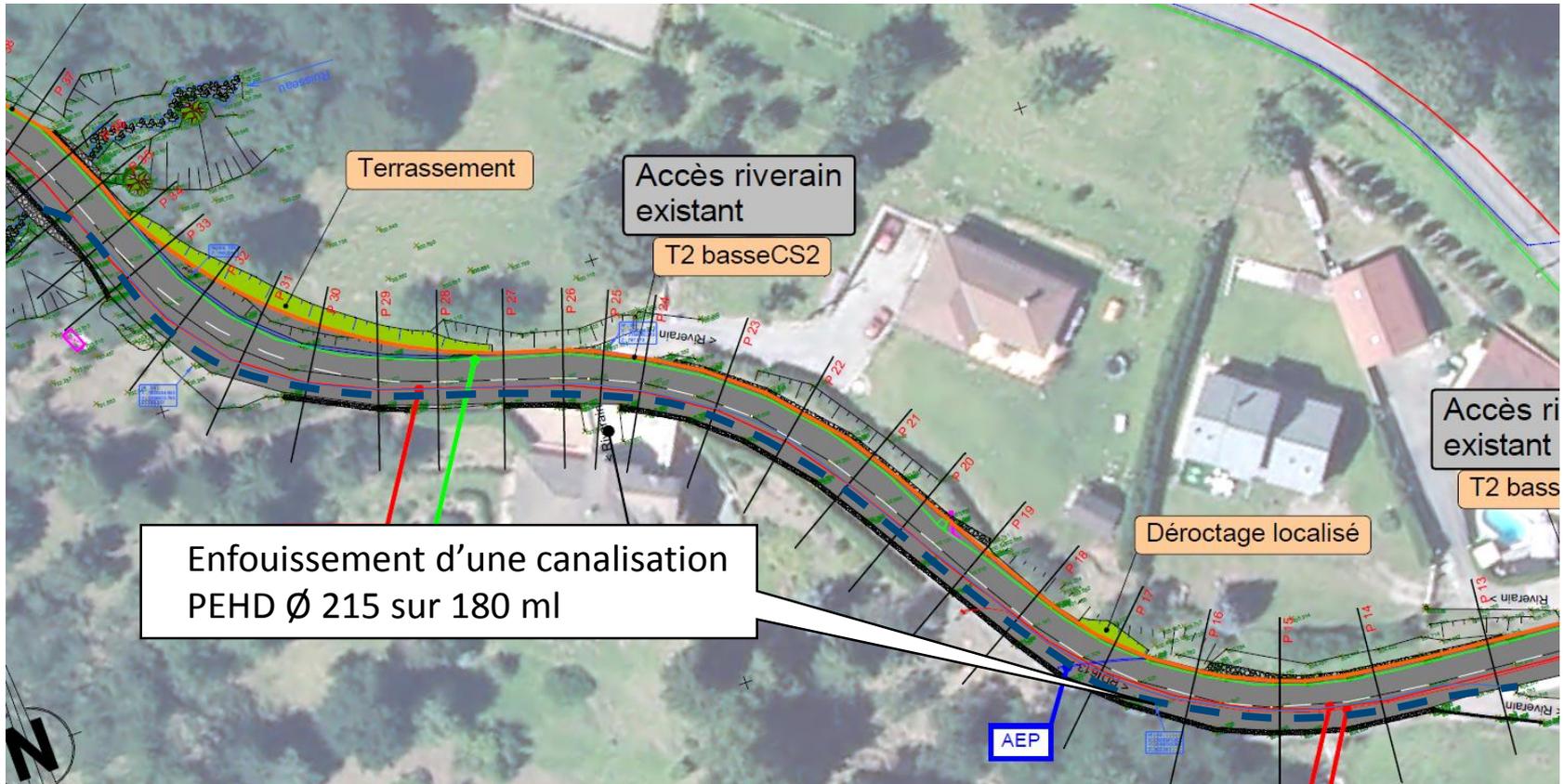
Déroctage et terrassement du talus pour un dégagement de la visibilité

Phase n°1 = Calibrage de la chaussée

- Horaires de travail avec fermeture de route =
 - ✓ 8h30/10h30 – 10h45/12h00
 - ✓ 13h00/14h30 – 14h45/17h30
- Durée des travaux = 6 jours
- Travaux:
 - ✓ Terrassement mécanique avec BRH
- Circulation:
 - ✓ Fermeture de route suivants horaires définis
 - ✓ Alternat manuel (réouverture ponctuelle matin et après midi)
 - ✓ Alternat par feu tricolore (hors horaire de travail)
 - ✓ Déviation VL par RD20 (Caussou)/RD2 (Luzenac) puis RN20
 - ✓ Déviation PL par RN20 puis RD 117 (Lavelanet et Bélesta)
- Attente possible:
 - ✓ Attente à prévoir de 1h30 maximum



Phase n°2 = Aménagement du réseau pluvial sous chaussée

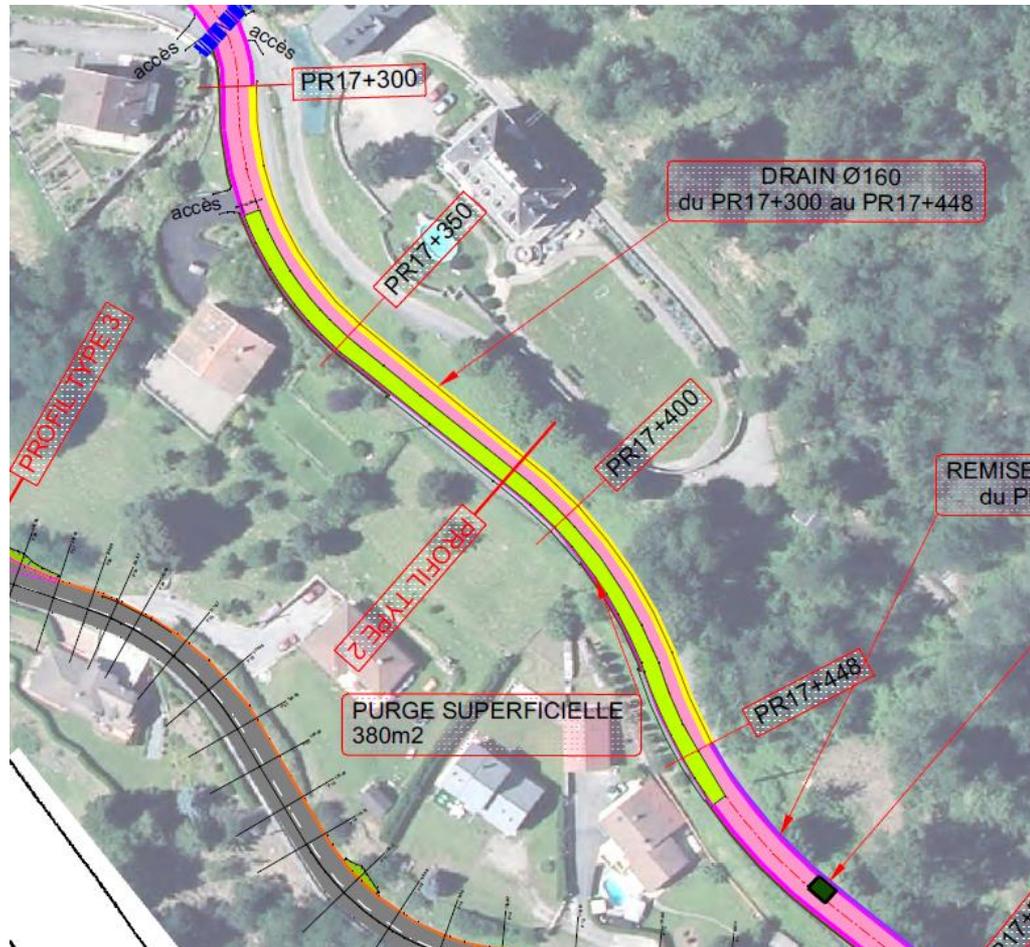


Phase n°2 = Canalisation pour réseau pluvial

- Horaires de travail avec fermeture de route =
 - ✓ 8h30/10h30 – 10h45/12h00
 - ✓ 13h00/14h30 – 14h45/17h30
- Durée des travaux = 10 jours
- Travaux:
 - ✓ Terrassement mécanique (BRH, godet)
 - ✓ Pose PEHD Ø 215 Classe CR8
 - ✓ Remblaiement
- Circulation:
 - ✓ Fermeture de route suivants horaires définis
 - ✓ Alternat manuel (réouverture ponctuelle matin et après mid
 - ✓ Alternat par feu tricolore (hors horaire de travail)
 - ✓ Déviation VL par RD20 (Caussou)/RD2 (Luzenac) puis RN20
 - ✓ Déviation PL par RN20 puis RD 117 (Lavelanet et Bélesta)
- Attente possible:
 - ✓ Attente à prévoir de 1h30 maximum



Phase n°3 = Pose de drains sous caniveaux



Phase n°3 = Pose de drains sous caniveaux

- Horaires de travail avec circulation alternée =
 - ✓ 8h00/12h00 – 13h00/17h00
- Durée des travaux = 5 jours
- Travaux:
 - ✓ Terrassement mécanique
 - ✓ Pose de drains Ø 160
- Circulation:
 - ✓ Alternat par feu tricolore
- Attente possible:
 - ✓ Attente à prévoir

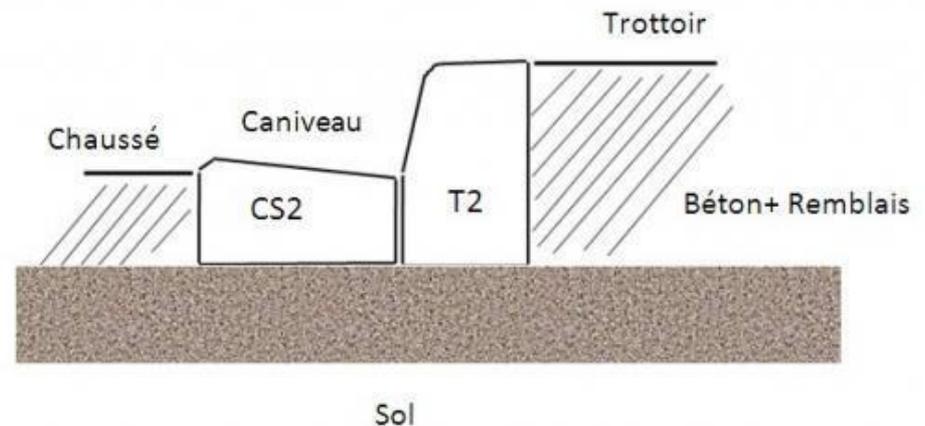


Phase n°4 = Pose des bordures T2CS2

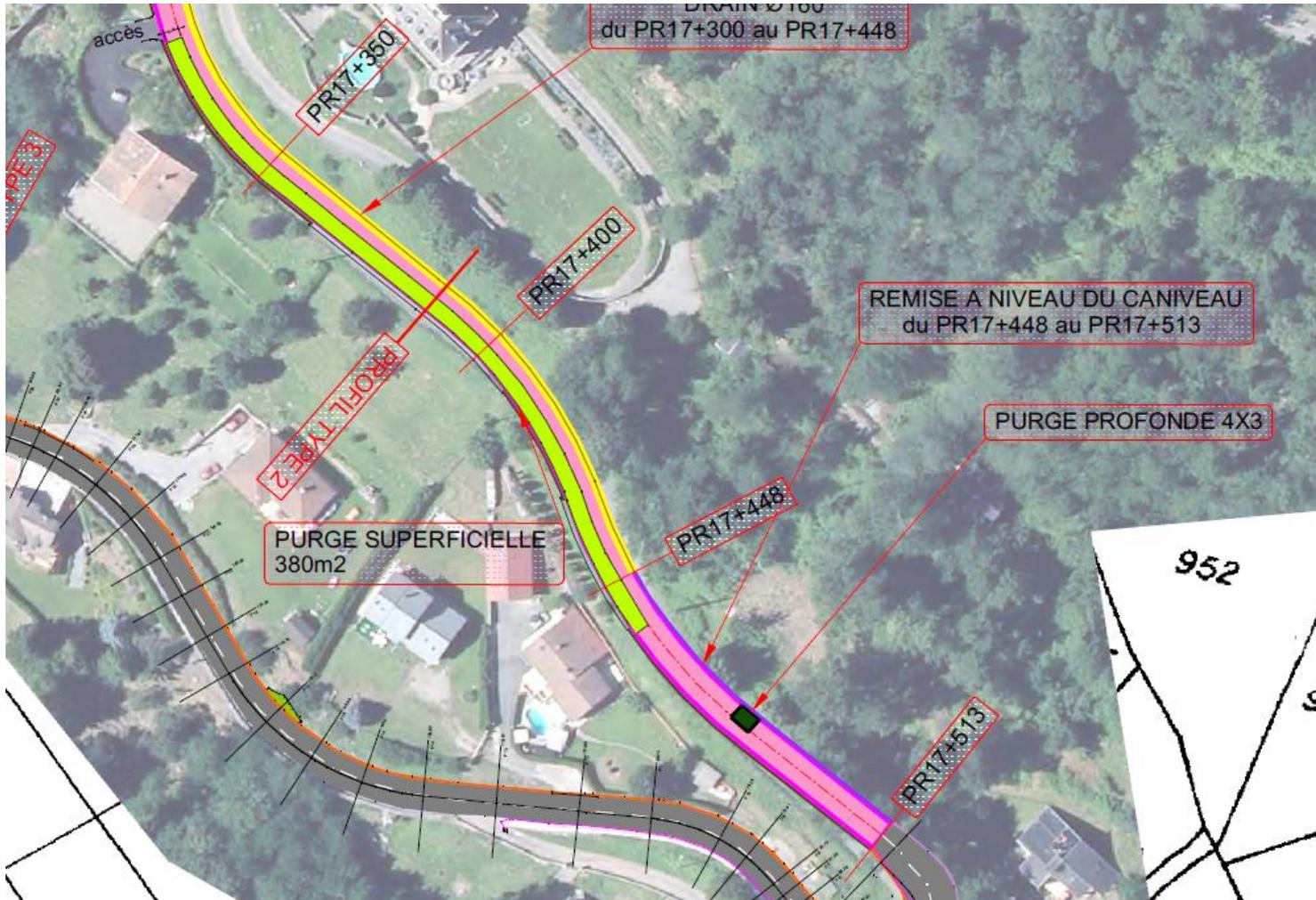


Phase n°4 = Pose de bordures T2CS2

- Horaires de travail avec circulation alternée =
 - ✓ 8h00/12h00 – 13h00/17h00
- Durée des travaux = 5 jours
- Travaux:
 - ✓ Terrassement mécanique
 - ✓ Pose de bordures T2CS2
- Circulation:
 - ✓ Alternat par feu tricolore
- Attente possible:
 - ✓ Attente à prévoir



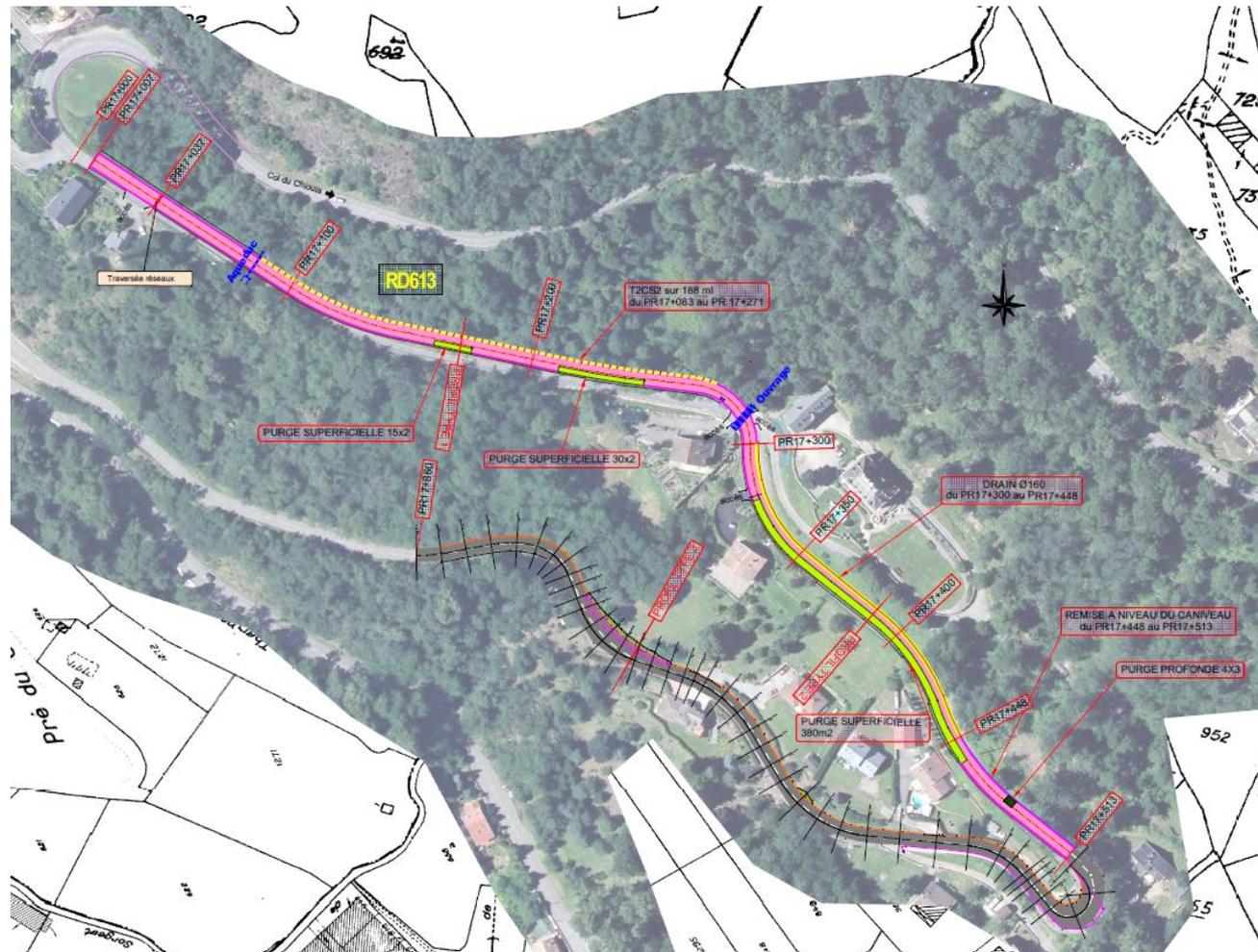
Phase n°5 = Renforcement et purges de chaussée



Phase n°5 = Renforcement et purges de chaussée

- Horaires de travail avec circulation alternée =
 - ✓ 8h00/12h00 – 13h00/17h00
- Durée des travaux = 2 jours
- Travaux:
 - ✓ Terrassement mécanique
 - ✓ Renforcement en Grave Bitume
- Circulation:
 - ✓ Alternat par feu tricolore
- Attente possible:
 - ✓ Attente à prévoir

Phase n°6 = Réfection de la chaussée – (Rabotage, reprofilage et application des enrobés)



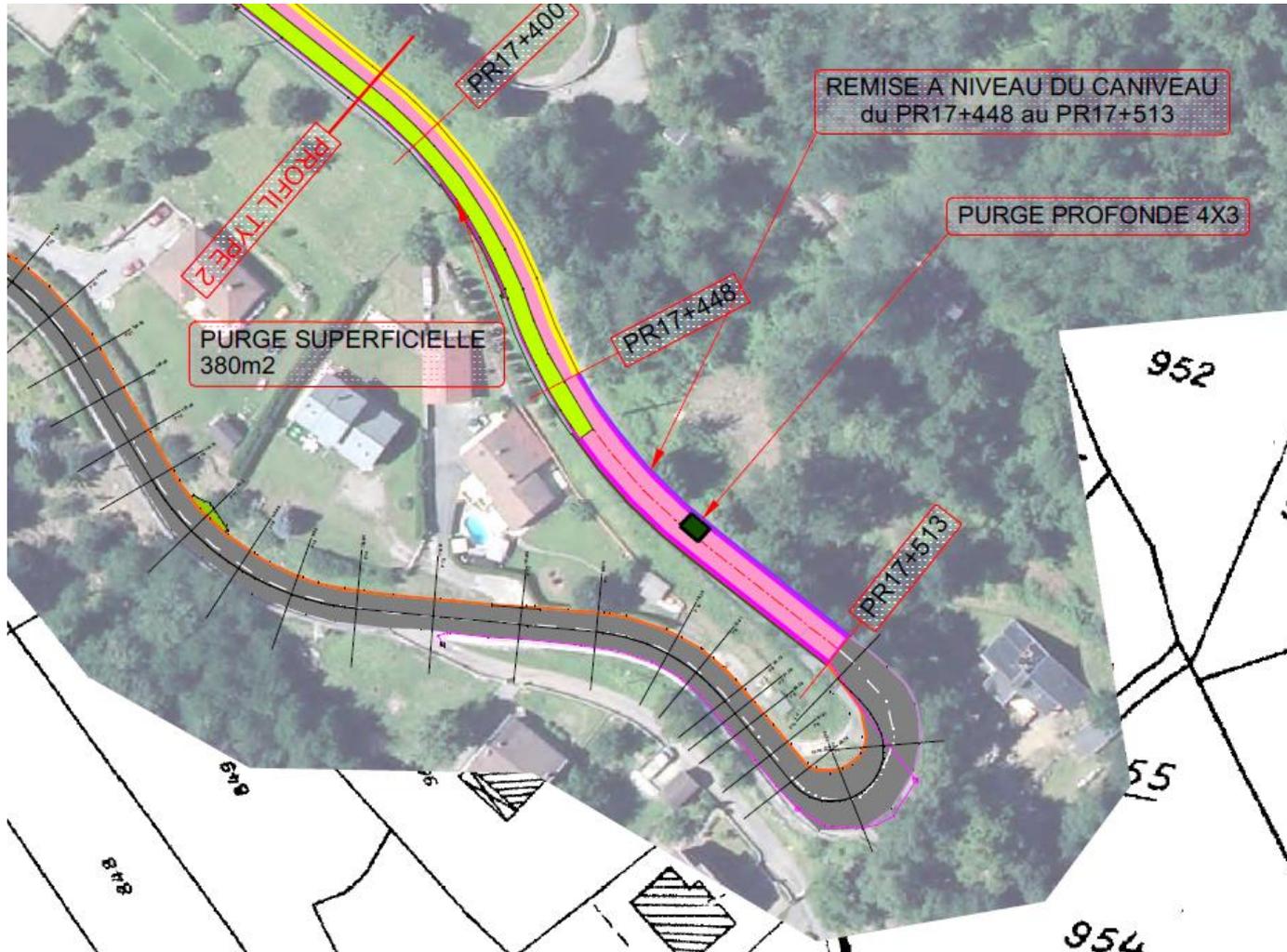
Phase n°6 = Réfection de la chaussée - Rabetage

- Horaires de travail avec fermeture de route =
 - ✓ 20h30 – 6h00 (Travaux de nuit)
- Durée des travaux = 1 nuit
- Travaux:
 - ✓ Rabetage général de la chaussée
- Circulation:
 - ✓ Fermeture de route suivants horaires définis
 - ✓ Déviation VL par RD20 (Caussou)/RD2 (Luzenac) puis RN20
 - ✓ Déviation PL par RN20 puis RD 117 (Lavelanet et Bélesta)

Phase n°6 = Réfection de la chaussée – Reprofilage et application des enrobés

- Horaires de travail avec fermeture de route =
 - ✓ 20h30 – 6h00 (Travaux de nuit)
- Durée des travaux = 2 nuits
- Travaux:
 - ✓ Reprofilage de la chaussée
 - ✓ Application des enrobés
- Circulation:
 - ✓ Fermeture de route suivants horaires définis
 - ✓ Déviation VL par RD20 (Caussou)/RD2 (Luzenac) puis RN20
 - ✓ Déviation PL par RN20 puis RD 117 (Lavelanet et Bélesta)

Phase n°7 = Mise à niveau du caniveau béton et des accotements

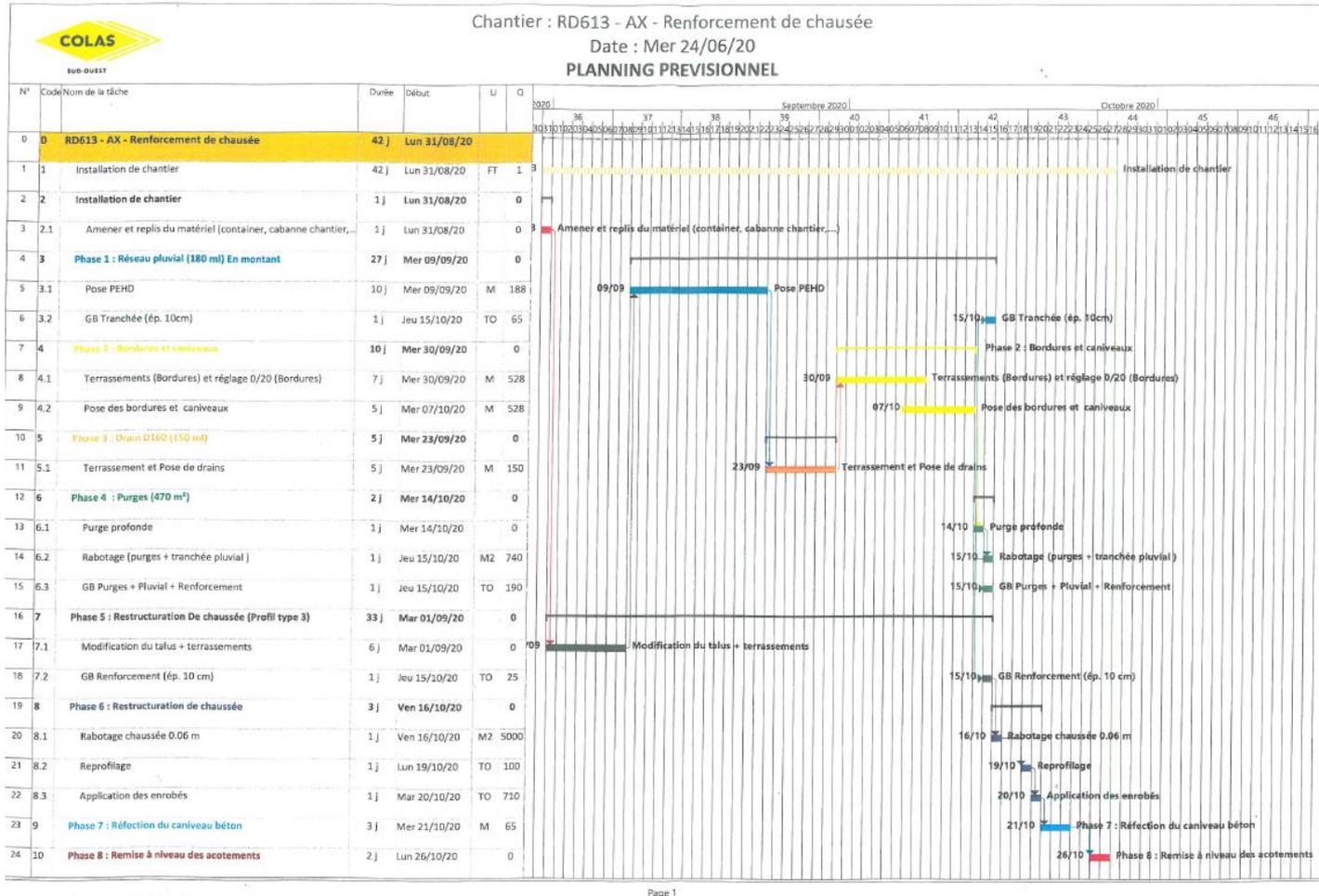


Phase n°7 = Mise à niveau du caniveau béton et des accotements

- Horaires de travail avec circulation alternée =
 - ✓ 8h00/12h00 – 13h00/17h00
- Durée des travaux = 5 jours
- Travaux:
 - ✓ Nettoyage de caniveaux existants
 - ✓ Réparation et ragréage en béton
 - ✓ Apport de terre végétale sur accotement (apport ponctuel)
- Circulation:
 - ✓ Alternat par feu tricolore
- Attente possible:
 - ✓ Attente à prévoir

Planning Travaux

Les travaux se dérouleront du 07 Septembre 2020 au 30 Octobre 2020



Un planning soumis aux aléas



Attention, les dates peuvent évoluer en fonction des conditions climatiques et aléas techniques



Communication Travaux

- Diffusion presse locale (écrite et radio), réseaux sociaux
- Info Route
- Réunion d'information des travaux (1^{ère} réunion)
 - Mairies d'Ax les Thermes, Montailhou, Prades, Ignaux, Ascou et Sorgeat
 - SAVASEM, Structure Marc et Montmija, Bureau des Guides
 - Services Secours (SDIS, Gendarmerie)
 - Services des transports, office de tourisme
 - Com Com FHA, Poste
 - Ensemble des acteurs économiques locaux
- Réunion d'information des travaux auprès des riverains (2^{ème} réunion)



Merci de votre attention